

Une étude globale pour le parking intelligent

La Ville va établir une convention avec Idélux Projets Publics afin de réaliser une étude globale sur le projet de parking intelligent à Durbuy Vieille-Ville.

• Julien BIL

Trouver une place de parking à Durbuy Vieille-Ville, en périodes touristiques ou lors des grandes manifestations, telles que le marché de Noël, n'est parfois pas une sinécure. à tel point que la Commune avait envisagé lors de précédents conseils, le projet d'un parking intelligent.

Autre projet envisagé par la Commune celui de rendre payant le parking du Pré Georis, situé à l'entrée de Durbuy en venant de Petit-Han, aux visiteurs ne venant pas de la Commune. Mais là, la Commune a décidé de changer de



-fcdA

cap.

Un parking intelligent comme à Arlon ou Bastogne

« Nous avons quelque peu évolué dans notre réflexion, indique l'échevin de la Mobilité, Fabrice Sarlet. Après mûre réflexion et conseils, nous allons fonctionner différemment. On veut toujours, à termes, rendre payant le parking du Pré Georis pour ceux qui n'habitent pas la commune de Durbuy. Mais nous

voulons également installer un système de parking intelligent, comme dans d'autres communes touristiques, qui permettrait aux visiteurs de Durbuy Vieille Ville de connaître la capacité disponible de parking, qu'ils viennent de Petit-Han ou de Tohogne. Ce système nous permettrait également des statistiques sur le taux d'occupation de nos parkings. Nous avons réfléchi et nous pensons qu'il faut envisager le cas du parking du Pré Georis dans une ré-

flexion plus générale sur le parking intelligent à Durbuy. Un système qui permettrait également d'envisager sa surveillance via un système de caméras. Pour cette étude globale, nous proposons donc d'établir une convention avec Idélux Projets Publics, dont un conseiller dispose déjà de l'expertise, vu que ce genre de système intelligent est déjà envisagé dans d'autres communes de la province, telles qu'Arlon ou Bastogne. De plus l'ensemble des par-

kings de Durbuy, et pourquoi pas de Barvaux feront partie de cette étude. Cela ne veut pas dire que les parkings de Barvaux deviendront payants pour la cause. Le futur parking Nord fera lui aussi partie de cette étude »

Le conseiller de la minorité Commune Passion, Roch Kersten se demande si ce projet, pour pouvoir fonctionner, ne nécessitera pas au préalable des installations coûteuses de fibre optique. « Cela fera partie de l'étude, répond l'échevin de la Mobilité. Mais il existe bien d'autres moyens que la fibre optique pour faire fonctionner ce système, comme des systèmes de plots. »

Le conseiller Écolo Éric Jurdant plaide pour que la Commune soit prospective en procédant à des analyses de flux aux différentes entrées de Durbuy pour voir les besoins en places de parking. Le bourgmestre indique que des analyses de trafic ont déjà été effectuées, même si elles doivent être évidemment réactualisées.

Au vote, c'est l'unanimité. ■

La place Basse Sauvenière bientôt rénovée à Barvaux

Les conseillers durbuy-siens ont approuvé à l'unanimité le marché de services pour la désignation d'un auteur de projet pour le réaménagement de la place Basse Sauvenière, située



-fcdA

au centre de Barvaux. **Un auteur de projet devra réfléchir aux futurs aménagements** à réaliser place Basse-Sauvenière à Barvaux

« Il est vrai que cette place a besoin d'un sérieux rafraîchissement », estime l'échevin Pablo Docquier qui présente les différents aménagements qui sont envisagés : « On peut penser à des fleurs, des plantations. Du mobilier urbain neuf y sera également aménagé. Pourquoi pas une plaine de jeux. Il faudra également étudier les différents accès à cette place, comme le passage qui la relie en Chainrue, très sombre. Des caméras de surveillance pourraient également y être placées. » Une décision qui en-

thousiasme le conseiller Écolo, Éric Jurdant, qui avait plusieurs fois plaidé pour le réaménagement de cette place lors de conseils précédents : « Bravo !, s'enthousiasme-t-il. Vous faits vraiment du beau travail là ! »

Tout en plaidant néanmoins que soient pris en compte dans ces aménagements certains espaces, comme celui situé au bout de la place. ■ J.B.

VITE DIT

Prestation de serment pour Arnaud Delzandre

Le nouveau président du CPAS, Arnaud Delzandre a prêté serment en qualité de membre du collège communal.

Entraide entre les fabriques d'église, ça avance...

Lors de précédents conseils, le groupe de la minorité Commune Passion avait plaidé pour que la réflexion avance sur des entraides entre les différentes fabriques d'église de l'entité pour permettre notamment des économies d'échelle. L'échevin Fabrice Sarlet a indiqué lundi soir que le dossier semblait avancer dans la bonne direction. Il a par ailleurs annoncé que deux nouveaux prêtres étaient arrivés sur la commune. « Barvaux n'est plus un doyenné et dépend

désormais de celui de Marche. Deux nouveaux prêtres nous rejoignent et l'un d'eux sera coordinateur de ce qui était le doyenné de Barvaux. Je prendrai prochainement contact avec lui pour avancer sur ce dossier de création de groupes d'entraide entre fabriques d'églises. Le but est, je le rappelle, de rationaliser certains coûts entre fabriques tels qu'électricité, chauffage... »

Réhabilitation des voies cyclables

Des travaux de réaménagement de la voie cyclable de la route de Durbuy sont en cours à Barvaux jusqu'au carrefour de la Voie Michel. Dans le cadre du Plan Wallonie cyclable, la Commune espère pouvoir prolonger cette réhabilitation jusqu'au carrefour de la rue des Zones à Petit-Han. Dans le prolongement de ce

dossier, le conseil approuve également une étude sur les voies cyclables sur la commune.

Voiries agricoles : une rage bitumeuse selon Écolo

Dans le cadre d'un point concernant l'aménagement d'une voirie agricole à Wéris, le conseiller Écolo Éric Jurdant est revenu une nouvelle fois sur ce qu'il appelle de la « rage bitumeuse » : « Pourquoi bétonner un chemin dont le cahier des charges dit qu'il est de bonne qualité ? Je ne comprends pas. Cet argent pourrait aller à autre chose. »

L'échevin des Travaux Freddy Paquet explique : « Il s'agit d'un dossier subsidié et qui concerne également le Tourisme puisque ce chemin permettra l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite (PMR). »

