Arlon à l'honneur au JT
Un reportage à revoir sur notre site www.sudinfo.be ou sur notre édition digitale
Écoutez Must FM www.mustfm.be

PROVINCE DE LUXEMBOURG

Plus d'un million d'euros de dégâts à Durbuy

Les communes sinistrées du nord de la province mesurent seulement l'ampleur des dégâts

Près de trois semaines après les dramatiques inondations de la mi-juillet, les communes sinistrées pansent leurs plaies. Et évaluent les dégâts. Voiries éventrées, ponts emportés par les flots, bâtiments impactés… On fait le point dans les différentes communes.

Durbuy est l'une des communes les plus touchées en province de Luxembourg. © Belga

La rue de la Commanderie à Hargimont a souffert. © D. R.

Scène surréaliste à La Roche-en-Ardenne… © D.R.

La rue du Vinâve à Bomal. © Sudpresse

Près de trois semaines après les dramatiques inondations de la mi-juillet, l'heure est toujours au nettoyage pour de nombreux sinistrés. Certains attendent toujours une solution de relogement durable. Du côté des communes, on continue d'évaluer les dégâts. Voiries effondrées, bâtiments éventrés, ponts emportés par les flots… Il faudra sans doute des mois voire des années dans certaines communes pour tout reconstruire. On fait le point au niveau des dégâts aux infrastructures publiques dans les communes sinistrées de la province de Luxembourg.

>LA ROCHE

À La Roche, le ruisseau de la Gohette, qui a subi de gros dégâts, reste le principal point noir dans la commune. « Il a raviné à l'extrême. Selon une géologue, on est face à des conditions de torrent de haute montagne. Du jamais vu… Quand le ruisseau a déferlé, plusieurs centaines de tonnes de pierres et de terre sont descendues vers l'aval. Le bassin d'orage a retenu la plus grosse partie mais le reste a bouché la canalisation qui permet au ruisseau de rejoindre l'Ourthe. 300 tonnes de gravats ont été retirées à l'entrée du tuyau. On a dû faire intervenir le plus gros recycleur du monde pour enlever tout ça », commente l'échevin des Travaux rochois Charles Racot.

Le ruisseau est aujourd'hui une véritable « plaie ouverte ». Une étude a été commandée pour évaluer les réparations qui seront nécessaires.

« Il va falloir consolider les berges mais il faudra faire appel à une main d'œuvre spécialisée pour réparer les dégâts. Nous avons donc désigné en urgence un auteur de projet pour étudier les réparations à faire ».

Les responsabilités de la commune dans ces interventions de remise en état devront aussi être établies. « Nous devrons voir jusqu'où aller en ce qui concerne les travaux car le ruisseau est communal mais il se situe dans une propriété privée ».

Le quartier du Val de Bronze a aussi été impacté par les inondations, suite au débordement des deux ruisseaux qui le traversent.

>DURBUY

À Durbuy, le montant des dégâts est énorme. « Selon les premières estimations, on est à plus d'un million d'euros… », dévoile l'échevin des Travaux Freddy Paquet.

Deux ponts doivent être réparés à Aisne ainsi que la passerelle du terrain de football. « Un pont s'est également effondré entre Villers-Sainte-Gertrude et Izier. A Bomal, le pont sur l'Aisne est fragilisé. Et le mur du parc du château est complètement détruit… » Quant à la rue du Vinâve, sévèrement impactée, des travaux seront réalisés rapidement pour la remettre en état cette année.

« Tout cela représente un coût énorme pour la commune. Mais réparer ces dégâts, c'est la priorité. Il faudra donc réorganiser nos projets ». Au total, dans la commune de Durbuy, ce ne sont pas moins de 1.000 tonnes de déchets qui auront été évacuées suite aux inondations.

>EREZÉE

Du côté d'Erezée, ce sont surtout les voiries qui ont souffert. « Mais par rapport à de nombreuses autres communes sinistrées, nous n'avons pas à nous plaindre », glisse l'échevin des Travaux Daniel Dumont. « Du côté de Mormont, un pont a été emporté par les flots. Il faudra donc le reconstruire ». Un talus s'est aussi affaissé à l'arrière d'une habitation à Briscol-Clerheid. « Le problème est plus sérieux sur Fanzel, où l'eau est montée à plus d'un mètre à certains endroits. Il reste encore une dizaine d'habitants à reloger ».

Selon une géologue, on est face à des conditions de torrent de haute montagne…

>HOTTON

A Hotton, les dégâts sont finalement moins conséquents que redoutés. Un relevé exhaustif est en cours au niveau des voiries. La route qui relie le village de Ny à Melines est celle qui a le plus souffert. La chaussée s'est soulevée sur plusieurs mètres. La route est toujours fermée à l'heure actuelle.

>MANHAY

Un peu plus loin à Manhay, les voiries ont aussi souffert des intempéries. Le bourgmestre Geoffrey Huet fait le bilan : « Une route est encore fermée à Deux-Rys. Un pont a été fortement fragilisé et la place du village s'est effondrée. D'autres travaux de voirie et d'égouttage sont en cours ».

>MARCHE

Dans la capitale de la Famenne, les dégâts se concentrent principalement du côté de On et Hargimont.

Plusieurs kilomètres de voiries ont été impactés par les intempéries. « Toute une série de rues ont été réempierrées dans les deux villages pour permettre aux habitants de rentrer chez eux. Des travaux devront être réalisés pour mettre un revêtement adéquat par la suite », commente Nicolas Grégoire, échevin en charge des Travaux. La rue de la Commanderie à Hargimont, qui dépend du SPW, a aussi beaucoup souffert.

Outre les voiries, deux ponts ont subi des dommages suite aux inondations : le pont de la place de la Victoire à On et celui de la rue de la Wamme à Hargimont. « Ils ont été fermés à la circulation, le temps qu'on vérifie leur stabilité ».

>NASSOGNE

Les dégâts à Nassogne concernent surtout les voiries. Au total, 36 km de voiries (communales et povinciales) ont été impactées, dont certaines en zones forestières.

>RENDEUX

L'administration communale de Rendeux a été sévèrement touchée par les inondations. Les services ont dû être délocalisés à Marcourt, le temps que tout soit remis en état. Au niveau des voiries, la route Hodister-Rendeux est toujours fermée à la circulation suite à un affaissement de la chaussée. Des dégâts sont à déplorer également sur d'autres voiries, des pontons et des chemins forestiers.

>TELLIN

Dans la commune de Tellin, c'est surtout le village de Grupont qui a été impacté par les inondations.

« Nous avons rentré un dossier pour des dégâts de voirie. Le tronçon du Linçon a été particulièrement touché. Les berges sont à refaire et les voûtes de plusieurs ponts aussi », détaille le bourgmestre Yves Degeye.

>VIELSALM

A Vielsalm, des voiries ont subi aussi les affres des intempéries. La chaussée s'est affaissée à deux endroits sur la RN68, qui relie Vielsalm à Grand-Halleux. La circulation y est à nouveau autorisée, mais avec une limitation à 30 km/h aux endroits problématiques.

Aucune échéance n'est annoncée pour la réalisation des travaux de réparation.

MÉLODIE MOUZON

LaMeuse
CHEF D'ÉDITION : Romain GOFFINET
LA MEUSE - LUXEMBOURG
Grand-Rue, 59 - 6700 Arlon
Rue Borchamps, 24 - 6900 Marche
redluxembourg.lameuse@sudpresse.be
www.lameuse.be
GROUPE SUDPRESSE
DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOOL
DIRECTEUR DE LA RÉDACTION - RÉDACTEUR EN CHEF : Demetrio SCAGLIOLA
RÉDACTEURS EN CHEF ADJOINTS : Rodolphe MAGIS - Cédric BAUFAYT
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA RÉDACTION : Philippe KÜSTER
CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Grégory BAYET
DIRECTEUR PROCESS & DÉVELOPPEMENT : André THIEL
DIRECTRICE DIGITAL : Florence COLLARD
DIRECTEUR MARKETING/COMMERCIAL : Vincent BROSSEL
SUDPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
EDITEUR RESPONSABLE : Patrick HURBAIN
SERVICE CLIENTÈLE
078/15.75.75 (tarif zonal)
Du lundi au vendredi de 8 à 18 heures.
E-MAIL : abonnements@sudpresse.be
Toutes nos offres d'abonnement sur www.jernabonne.be
AUTRES SERVICES
070/21.10.10 (0,15€/minute)
AVIS NÉCROLOGIQUES • PETITES ANNONCES
ANNONCES COMMERCIALES • RÉDACTION GÉNÉRALE
VOTRE PUBLICITÉ DANS CE JOURNAL : publicite@sudpresse.be

gopress
Innovating Digital Content
La Meuse - Luxembourg 03/08/2021, pages 4 & 5
Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de La Meuse - Luxembourg